



MADRID: Avenida San Luis, 25. 28033. Madrid.
Tel.: 91 443 50 00. Fax: 91 443 58 44.
EL MUNDO EN PORTUGAL CONT: De lunes a
viernes: 1,70 €. Sábados con Yo Dona: 2,30 €.

Domingos con Papel: 3 €.
© Unidad Editorial Información General,
Madrid 2016. Todos los derechos reservados.
Esta publicación no puede ser -ni en todo

EL MUNDO.es

Precio: 2 €. Con cachorros: 6,95 € más.
Con Cervantes + Shakespeare: 1 € más.
Con Relojes Calgary: 8,95 € más.
Teléfono de atención al cliente: 902 99 99 46.

expresamente prohibida la reproducción
de los contenidos de esta publicación
con fines comerciales a través
de recopilaciones de artículos periodísticos.

Imprime: Fabripress, calle Zeus, 12,
Polígono Industrial Mecor R-2,
28880 Mecor,
Dep. Legal: M-36233-1989

A PRIMERA VISTA ▶ Cae al suelo en picado a 370 km/h, vuela con el cielo en los pies, recibe fuerzas que lo aplastan a la cabina y lo separan en lo que tarda un instante

en desmayarlo. Y pinta piruetas con tinta de locos. No es el avión. Es él. **El hombre con alas** ▶ Este comandante de Airbus, aviones históricos y planeadores es un

piloto acrobático en el límite de la física y en los nexos de la química, un salvaje allá arriba y un hombre bueno aquí abajo ▶ Es el único español en la Red Bull Air Race,

que lanza mañana sus naves contra la lógica ▶ Agárrense los ojos, despegamos esta entrevista piloto. Con ustedes, Juan Velarde. Para entendernos... **Vuelarde.**

«Vuelo demasiado rápido para atravesar a Dios»

1- ¿A usted le da miedo no volar?
— Sí. No volar es quedarte con lo establecido, lo que deberías hacer. Volar es romper barreras.

2- ¿Cuántos loops hace que está vivo?

— Llevo vivo muchos miles de loops. Tienen más riesgo las maniobras de estilo libre en vuelo acrobático, que es sacar al avión de su envolvente natural. Ir más allá de para lo que está pensado un avión acrobático. Eso es extremo. Es cuando el avión se retuerce sobre sí mismo [lo hace con las manos].

Haces que la cola adelante al morro... Son cosas aparentemente imposibles.

3- ¿Usted con qué vomita?

— Yo me mareo cada vez que veo el Telediarrio.

4- ¿A qué político se ha encontrado en las nubes?

— Hay bastantes. Y ahora, dos. Están en las nubes Sánchez e Iglesias.

5- Si le pidieran bombardear Siria, ¿adónde llevaría su avión?

— Uff... Tomaría el rumbo opuesto.

6- ¿Cómo se ve España desde arriba boca abajo?

— En la España actual de separatismos y de unos contra otros, desde arriba no hay tantas diferencias. El paisaje cambia muy paulatinamente, los límites de las comunidades autónomas son rayas imaginarias.

7- ¿Un sindicato de pilotos es una contradicción in terminis?

— Podría verse así. Pero creo que no. El sindicato de pilotos no ha tenido buena imagen, parece una profesión elitista. No puedes comparar un sindicato de pilotos con uno de la minería. Pero es legítimo salvaguardar unas condiciones laborales. Al volar un avión asumes una responsabilidad enorme. Y es muy complejo técnicamente. Y eso hay que pagarlo.

8- ¿Hay algún vuelo mejor que el sexo rasante?

— Ja, ja... Muy pocos. El sexo rasante no lo es todo. Ni el vuelo rasante.

9- ¿A qué precio personal nos divierte usted?

— Las aceleraciones, las G, son muy fuertes. Ahora [sentados en dos sillas ante su avioneta], estamos aguantando 1 G, que es la aceleración de la gravedad. Pues nosotros en los vuelos

aguantamos hasta 10 G. Cada vez que el avión cambia bruscamente de trayectoria te aplastas contra el asiento. Yo peso 81 kilos. Pues ejerzo una fuerza de 810 kilos contra el asiento. Puedes llegar a perder visión e incluso el conocimiento momentáneamente. Yo me he quedado KO, dos veces. Con un instructor de vuelo acrobático. Dos o tres segundos. Te despiertas sin saber dónde estás. La primera vez me desperté de un sueño y no sabía en qué posición estaba. Mi compañero me vio con la cabeza ladeada. 'Juan, ¿estás bien?'. Se preocupó porque él no sabía ater-

rizar el avión. Él se preocupó más que yo, ja, ja...

10- Cuénteme qué pasó durante aquel vuelo que yo no olvidaré...

— Hace años, en un vuelo acrobático de entrenamiento, tuve un bloqueo de mandos, como si se te agarrotara el volante del coche. El avión no lograba ir recto. Sólo giraba. Entonces, para ir recto, tenía que llevar el avión completamente de lado [lo hace con la mano]. Aterricé de lado, se rompió el tren de aterrizaje, tuve una salida de pista... Pero, vamos, sin mayores consecuencias. Me bajé intacto.

11- ¿A cuántos centímetros ha estado del otro lado?

— Esa vez. Jamás he vuelto a sentir el peligro cerca. Si no haces las cosas bien, esto es muy peligroso. Volar un avión a 350 kilómetros por hora contra el suelo... En la Red Bull Air Race volamos a 20 metros del suelo a casi 400 kilómetros por hora. No hay nada que se parezca a la Red Bull Air Race. Ni el sexo rasante. Por tres cosas que la hacen distinta: la velocidad, la altura y que volamos muy cerca de obstáculos sólidos. Son esas pilonas hinchables que marcan el trazado y nos acercamos tanto que a veces les damos. Intentamos entrar con ángulo y a veces tu cabeza pasa a un metro de una pylon. Esa sensa-

ción es única. Ningún piloto en el mundo puede experimentar algo así.

12- ¿Ha atravesado a Dios?

— Ehh... podría decir que no. No vuelo tan rápido. Quizá al revés. Para atravesar a Dios hay que volar más despacio, y a lo mejor yo estoy volando demasiado rápido.

(+) Aterricemos. ¿Le gustaría morir en la cama?

— Sin duda. De viejecito. Ese romanticismo de 'murió haciendo lo que más le gustaba'... no. Morirse es una faena. Me da igual que me atropelle un autobús que volando. Yo lo que quiero es no morir.



SERGIO GONZÁLEZ VALERO



POR RAFAEL J. ÁLVAREZ

CACHORROS DE GRANJA
ENTREGA 15
DE VENTA POR SÓLO 6,95€
CUPÓN VÁLIDO HASTA EL 14 DE MAYO

RELOJ CALGARY WOMAN
ENTREGA 3
DE VENTA POR SÓLO 8,95€
CUPÓN VÁLIDO HASTA EL 14 DE MAYO

EL QUIJOTE I
DE VENTA POR SÓLO 1€
CUPÓN VÁLIDO HASTA EL 14 DE MAYO



Las VUELAS DAN MUCHA VIDA

Reserva YA tu crucero por solo **50€**

Hasta **300€** EN CHEQUE REGALO

NIÑOS* con importantes descuentos

MEDITERRÁNEO OCCIDENTAL

NORWEGIAN EPIC

8 días / 7 noches

Salidas del 22 de mayo al 26 de junio de 2016

Barcelona, Nápoles (Italia), Civitavecchia (Roma), Livorno (Florencia/Pisa), Cannes (Francia), Marsella (Francia), Barcelona.

Camarote doble en **Pensión Completa**

desde **649€***

Precios desde por persona en camarote doble válidos para determinadas salidas de las fechas indicadas. Incluye crucero en régimen de Pensión Completa y TASAS DE EMBARQUE. No incluye: Cargo por servicio a pagar a bordo: 13,50€ por persona y día. Consultar itinerario a la hora de realizar la reserva. *Consulta condiciones de la tarifa y promociones en Nautalia Viajes. Financiación 10 meses: consulta condiciones de financiación ofrecida sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance S.A. Gastos de gestión por reservar en Nautalia 10€.

NCL NORWEGIAN CRUISE LINE®

200 oficinas
902 811 811
nautaliviajes.com

NAUTALIA
Conecta con tu mundo