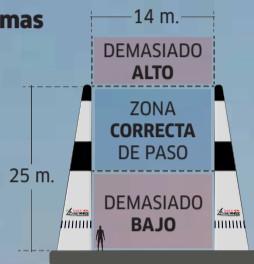




Abróchense los cinturones

Las puertas y sus normas

Los pilotos deben recorrer dos veces un circuito de puertas en el menor tiempo posible y con el menor número de penalizaciones. El color de cada puerta marca la manera de atravesarla.



Salida o meta Paso en horizontal Paso en vertical

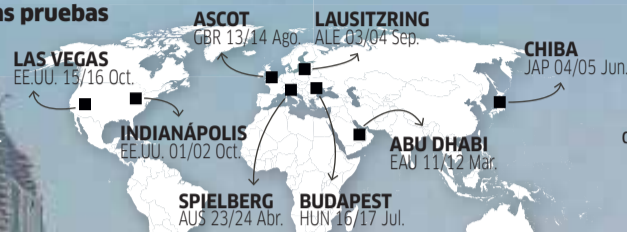


Paso en zig-zag



Red Bull Air Racing, la competición de vuelo más exigente del mundo, compuesta de **8 pruebas**, combina velocidad y acrobacias imposibles y los pilotos sufren aceleraciones de hasta **10 veces la fuerza de la gravedad**.

Las pruebas



Puerta roja, obliga al piloto a atravesarla con el avión girado 90°.

Hélices Hartzell de 3 palas
Alas simétricas de fibra de carbono

Todos los modelos están propulsados por un motor **Thunderbolt AEIO-540-EXP** que rinde **340 cv**.

Los pilotos soportan hasta **10 Gs** de aceleración. Un piloto de **80 kilos** "pesa" **800** en cada giro.

FUENTE: Red Bull
INFOGRAFÍA: A.Barrado, Visual Thinking

Penalizaciones



Ídolos del aire

RED BULL AIR RACE Comienza en Abu Dabi la prueba de motor más rápida del mundo • Juan Velarde, piloto de Iberia, es nuestro representante

Marco Canseco •

Con aviones de acrobacia que superan los 400 km/h de velocidad, la Red Bull Air Races es sin duda la competición de motor más rápida que se puede presenciar. Creada como Serie Mundial en 2003, la temporada que está a punto de arrancar —Este fin de semana en Abu Dabi— consta de ocho carreras en las que tomarán parte 14 pilotos de la categoría Master Class, la élite de la aviación deportiva y acrobática del mundo.

El objetivo de los pilotos en cada carrera es tratar de completar un recorrido de 3 kilómetros en el menor tiempo posible, franqueando puertas de diferentes colores que obligan a una posición de paso de-

444

km/h alcanzan estos aviones, con motores de 340CV de potencia

terminada de la aeronave. Pero este año se ha incorporado un nuevo sistema de competición. Los 14 pilotos se enfrentan en eliminatorias directas en las que deben dar dos vueltas a un circuito de un total de 6 kilómetros marcado por las pylonas hinchables.

El vencedor de 2015 y triple campeón del mundo, Paul

Bonhomme, se retiró al término de la pasada temporada, lo que convierte la lucha por el título en mucho más abierta. Como favoritos parten Hannes Arch, Matt Hall y Nigel Lamb, mientras que el español Juan Velarde tratará de conseguir sus primeros puntos a bordo de un avión mejorado, tras la experiencia acumulada en 2015, su primer año. El objetivo será ir entrando en la Ronda final a 8.

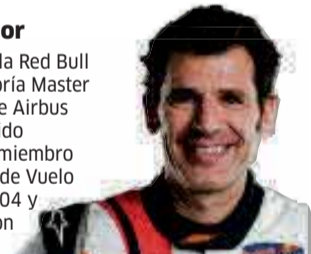
Entre un Airbus y la acrobacia Juan Velarde (Madrid, 1974) es el único español en la Red Bull Race, desde su debut el pasado año. Juan proviene de la categoría Challenger, de promoción de nuevos talentos. Además de su actividad

como deportista de elite de la acrobacia, Velarde trabaja como piloto comercial de Iberia, donde comanda los Airbus A340 y A330 en vuelos transoceánicos.

Proviene de una familia de pilotos, pues su padre era capitán de aviones B747, y comenzó a volar a los 15 años. Con sólo 22, Velarde ya era piloto de Iberia y ha participado en competiciones de vuelo acrobático desde muy joven. En 1999 se unió al Equipo Acrobático Español y tomó parte en los Mundiales y europeos entre 2004 y 2011. En 2007 consiguió la medalla de plata en los Mundiales. Es uno de los reclamos para que los aficionados españoles se enganchen a este deporte. ■

El español volador

Piloto madrileño de la Red Bull Air Race en la categoría Master Class, comandante de Airbus A330 en Iberia, ha sido instructor de vuelo, miembro del Equipo Nacional de Vuelo Acrobático desde 2004 y piloto de la Fundación Infante de Orleans.



Nombre: **Juan Velarde**
Race Team: **Race Team**
Team Velarde
Nacimiento: **19/09/1974**
Avión: **Edge 540 V2**

Velocidad y potencia

Avión RBAR **444 km/h**

Fórmula 1 **360 km/h**

340 cv Tienen la potencia de un autobús con la mitad de peso que un utilitario. **725 kg**



Vívelo en directo

Puedes ver todas las carreras de la competición en directo en www.redbullairrace.com